



**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**  
**COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

<b>Όνομα Σκάφους</b> Name of Vessel			<b>Λιμάνι Μηολόγησης</b> Port of Registry		<b>Αριθμός Μηολογίου</b> Official No.	<b>Έτος Κατασκευής</b> Year of Build
PETSAS I			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		71112	1938
<b>Υλικό Κατασκευής</b> Construction Material	<b>Ολική Χωρητικότητα</b> Gross Tonnage	<b>Μήκος</b> Length (m)	<b>Ισχύς Μηχανών</b> Engine Power (KW)	<b>Ταχύτητα</b> Speed (Kn)	<b>Νέο / Υπάρχον</b> New / Existing	<b>Νυκτερινοί Πλόες</b> Evening Cruises
ΞΥΛΟ WOOD	82	28,13	356	10	Υπάρχον Existing	ΝΑΙ YES
<b>Επιτρεπόμενη περιοχή και διάρκεια πλοών</b> Permitted area of operation and duration of trip					<b>Συνήθης Ελλιμενισμός</b> Routine Homeport	
ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					ΜΑΡΙΝΑ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΙΑΣ AGIA ANAPA MARINA	

**Βεβαιώνεται ότι:**

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 40 (σαράντα) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 6 (έξι) στο άνω κατάστρωμα, με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 42 (σαράντα δύο) με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2 (δύο) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 40 (forty) passengers of which no more than 6 (six) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 42 (forty two) and minimum number of crew 2 (two) persons.

**Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.**

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

**Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 28Ιουνίου2023**

This Certificate is valid until 28June2023

**Εκδίδεται στη Λεμεσό την 14Ιουλίου2022**

Issued at Lemesos on 14July2022

  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΙΑΡΔΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
**Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής**  
Stamp of the Administration

**Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"**

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"*

**Εξαίρεση 1: 20170628251***Exemption 1: 20170628251*

**Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.**

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαίρεση 2: 20170628252***Exemption 2: 20170628252*

**Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 27.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή 2<sup>ης</sup> εξόδου διαφυγής από το μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο, πλωριές καμπίνες επιβατών και πλωριάς καμπίνας του πληρώματος.**

*According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions paragraphs 27.1 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing emergency exit the unmanned engine room, passenger forward cabins and crew forward cabin.*

**Εξαίρεση 3: 20170628253***Exemption 3: 20170628253*

**Με βάση την παράγραφο 24.12 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 24.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για 2 μέτρα ύψους οροφής στους εσωτερικούς χώρους του σκάφους.**

*According to paragraph 24.12 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 24.3 of the Regulation P.I. 278/2012 having in the internal spaces a 2-meter roof height.*

**Εξαίρεση 4: 20170628254***Exemption 4: 20170628254*

**Με βάση την παράγραφο 24.12 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 24.8 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάδρομων ελάχιστου πλάτους 80 εκατοστών.**

*According to paragraph 24.12 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 24.8 of the Regulation P.I. 278/2012 for having corridors with width less than 80 centimeters.*



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΙΑΡΔΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

*Signature of the authorized*

*Marine Surveyor issuing the Certificate*

**Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής**

*Stamp of the Administration*